

Transcereales Cruz - Puerto Seco Intermodal

“Su socio logístico en el noroeste peninsular”

¿Quiénes somos?

Transcereales Cruz, S.L. es una empresa familiar con varias generaciones de experiencia en el comercio de cereales y la logística ferroviaria.

Desde 1998 operamos en La Fuente de San Esteban (Salamanca), donde hemos desarrollado un proyecto intermodal que conecta la región al Corredor Atlántico, impulsando el transporte sostenible y la competitividad del sector agroalimentario.

Ubicación estratégica

Nuestras instalaciones se encuentran en la carretera N-620 (salida 293 de la A-62/E-80).

Esta ubicación ofrece acceso directo a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y a la red viaria nacional, facilitando la conexión entre España y Portugal, así como con los principales puertos del noroeste peninsular.

Infraestructura ferroviaria

- Capacidad para trenes de hasta 750 metros de longitud.
- Piquera para graneles con capacidad operativa de 1.000 toneladas cada 8 horas.
- Básculas ferroviarias homologadas de hasta 160 toneladas.
- Silos verticales y almacenes horizontales para graneles, con equipos de carga y descarga mecanizados.
- Básculas para camión y amplias zonas de maniobra.

Estas características permiten gestionar operaciones de carga y descarga de alto rendimiento con trazabilidad y seguridad garantizadas.

Autonomía operativa

Contamos con las habilitaciones oficiales de Adif que nos permiten operar de forma independiente:

- ARC (Autorizado Responsable de Circulación de Apartaderos y Derivaciones Particulares).
- ROC (Responsable de Operaciones de Carga).
- AOTM (Auxiliar de Operaciones de Tren y Maniobras).

Gracias a estas acreditaciones realizamos de forma autónoma las operaciones de recepción, expedición y maniobras ferroviarias, aportando flexibilidad y competitividad en costes y tiempos.

Servicios y tráfico intermodal

Aunque nuestro foco principal son los graneles agroalimentarios, nuestras instalaciones están preparadas para operar con otros tipos de vagones y mercancías, como contenedores, plataformas o cisternas.

Ofrecemos soluciones de almacenaje, distribución y transporte combinado ferrocarril-carretera adaptadas a las necesidades de cada cliente.

Nuestra posición geográfica nos convierte en un punto estratégico para los tráficos con Portugal, donde contamos con amplia experiencia operativa y comercial.

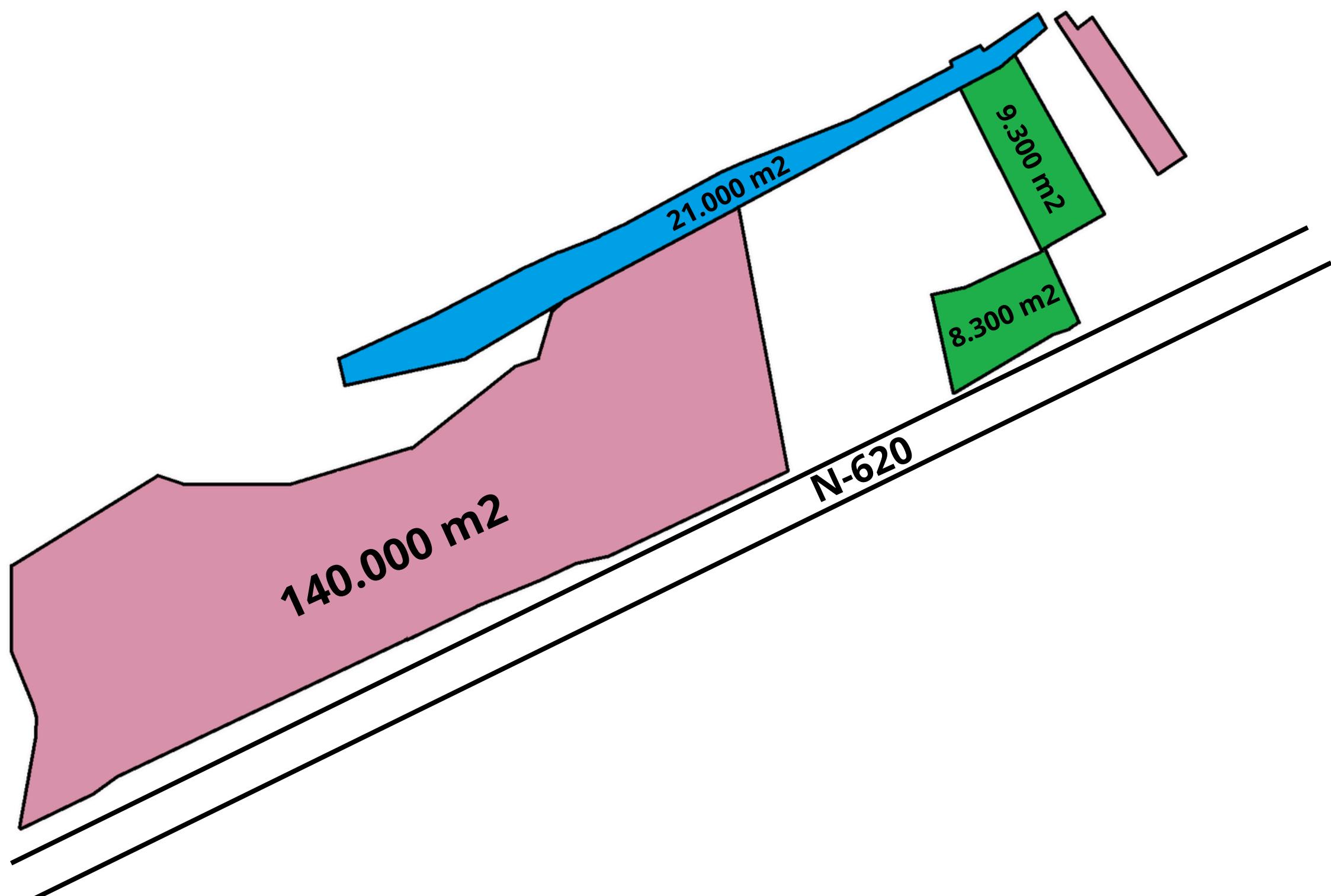


Futuro y expansión

Las obras de electrificación de la línea Salamanca–Fuentes de Oñoro están en ejecución, lo que permitirá la entrada de locomotoras eléctricas y una reducción significativa en costes y emisiones.

Disponemos de 140.000 m² anexos al apartadero, destinados a futuras ampliaciones ferroviarias o nuevos desarrollos logísticos e industriales.

Conoce la terminal



Terrenos para el desarrollo de la terminal logística

Almacenamiento horizontal y vertical actual

Derivación Particular